Društvo ljubiteljev kulturne in tehnične dediščine

Zgornjesavinjski starodobniki

Bilten št. 5

06. 03. 2010

ZGORNJESAVINJSKIM STARODOBNIKOM OB ČETRTI OBLETNICI

POROČILO PREDSEDNIKA ZGORNJESAVINJSKIH STARODOBNIKOV
za leto 2009

Leto 2009 je za nami, torej četrto leto obstoja in delovanja Društva ljubiteljev kulturne in tehnične dediščine ZGORNJESAVINJSKI STARODOBNIKI. Iztekel se je štiriletni mandat organov vodenja društva in pred nami je pregled uspešnosti opravljanja aktivnosti v letu 2009 in pregled dela v celotnem mandatu.
Program dela za leto 2009 smo sprejeli na skupščini 07. 03. 2009 ob 18. uri v prostorih gostišča Murko na Ljubnem ob Savinji, kjer smo tudi obravnavali opravljeno delo v letu 2008.

Slika 1: Predsednikov nagovor na novoletnem zaključku

Program dela za leto 2009 je bil v celoti izvršen in celo presežen, saj smo med letom dodali še nekaj zelo prepoznavnih aktivnosti. Aktivnosti, ki so zaznamovale naše društvo v letu 2009:
- Izvedli smo šest rednih mesečnih sestankov društva, na katerih smo člane seznanjali s tekočimi aktivnostmi, delom zveze SVS, organizacijo in pripravo prireditev ter izvedli predavanje o vzgoji in varnosti v cestnem prometu.
- Upravni odbor je imel osem sej, na katerih je vedno sodeloval tudi nadzorni odbor. Sestanki so bili zelo plodni in konstruktivni, kar bo razvidno iz nadaljevanja poročila.
- 03. 05. 2009 smo opravili pomladanski izvoz s starodobnimi vozili in se srečali na tretjem Memorialu Franca Slapnika pri lovskem domu LD Rečica ob Savinji. Tam smo se zbrali člani društva s svojimi družinami. Panoramska vožnja je potekala po občinah Rečica, Mozirje, Nazarje in Gornji Grad s postankom na Homcu pri gostišču Rop.
- Na povabilo društva NOB Ljubno in Planinskega društva Ljubno je bila 17. 05. 2009 delegacija društva prisotna na proslavi ob 30. letnici pohoda na Travnik, ki se je odvijala pri partizanski bolnici v Mrzlih vodah.
- 23. 05. 2009 – izvoz starodobnikov ob poročnem slavju ženina Damjana Novaka, ljubitelja starodobnih vozil, našega blagajnika, in neveste Barbare. Na mladih svet stoji.
- od 12.–14. 06. 2009, torej tri dni zapovrstjo, smo v počastitev stoletnice AMZS na avtopoligonu na Vranskem priredili tridnevno povorko z razstavo starodobnih vozil. Organizacijo in izvedbo so nam zaupali v AMZS. K sodelovanju smo povabili tudi naše prijatelje z zanimivimi starodobniki iz Spodnje Savinjske doline. Tako je glas o Zgornjesavinjskih starodobnikih v obliki pisane besede in slike zopet obkrožil Slovenijo.
- 20. 06. 2009 smo se člani z družinami zbrali pri podjetju Pfeifer na Prihovi in se odpeljali na ogled muzeja in Črne na Koroške. Pot smo nadaljevali proti Smrekovcu k

znanemu upravniku planinske koče g. Fiku, kjer nas je gostil naš član Franc Firšt. Francu v imenu prisotnih članov in njihovih svojcev najlepša hvala za pogostitev. Hvala tudi za vso podporo društvu!

- 27. 06. 2009 smo organizirali in izvedli tretje mednarodno srečanje starodobnikov ZGORNJESAVINJSKA 2009 s turistično vožnjo po občinah Ljubno, Gornji Grad, Nazarje, Mozirje in Rečica ob Savinji.
- 04. 07. 2009 smo se že tretjič zbrali pri Novi Štifti na srečanju starodobnih vozil z blagoslovom in mašo.

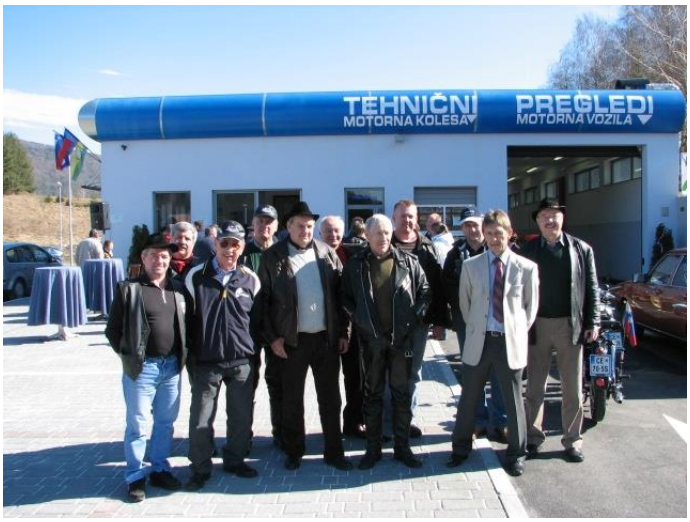
Slika 2: Lastnik »punčaha« neznan, lastnik vsega ostalega Cajner Janez (Zgornja Savinjska 2009)

- 02. 08. 2009 smo z razstavo starodobnih vozil naših članov sodelovali na 49. flosarskem balu na Ljubnem.
- 05. 09. 2009 smo razvili društveni prapor in se skupaj z gosti poveselili na četrtem društvenem pikniku v Nazarjah.
- 19.–20. 9. 2009 smo uspešno sodelovali na razstavi starodobnih vozil Codelli v Ljubljani.
- 10. 10. 2009 je naše društvo sodelovalo na dnevu prometne varnosti v Mozirju, ki ga je organiziralo novoustanovljeno Avto moto društvo Zgornja Savinjska dolina v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.
- 14. 11. 2009 smo se odpeljali na društveno ekskurzijo na Kras in na ogled izredno lepe zbirke motornih vozil, predvsem motornih koles angleških in italijanskih znamk, restavratorja Miloša Vrtovca.
- 05. 12. 2009 smo se člani s partnerji zbrali na novoletnem srečanju društva v lovskem domu Ljubno.
- Člani posamezno ali v skupinah so tudi letos sodelovali na prireditvah starodobnih društev v Sloveniji in tudi v tujini, in sicer:

Zagorska dolina Šport klub Tornado Izlake, Večno mladi Šentjur, AMK Classic Slovenska Bistrica, Ljudska tehnika Šmartno ob Paki, Motoklub Veteran Murska Sobota, Starodobna motorna vozila Črna na Koroškem, Moto klub MAK Vodice, Johann-Janez Puch Ljutomer in Kärntner Motor Veteranen Club Avstrija. Tudi na Lučkem dnevu smo bili. Sodelovali bi še mnogo kje, a nam in našim starodobnim vozilom vreme ni bilo naklonjeno.

Slika 3: Koncentracija pred startom (Zgornja Savinjska 2009)

Tudi letos smo obiskovali starodobne sejme tako doma kakor tudi v tujini, vendar je bilo zaradi finančne krize obiskov precej manj kot prejšnja leta.
S srečanji po Sloveniji in Avstriji smo bili zelo zadovoljni. Tudi drugi so bili zelo zadovoljni z našo gostoljubnostjo, ki smo jo izkazali na tretjem mednarodnem srečanju ZGORNJESAVINJSKA 2009, na srečanju NOVA ŠTIFTA 2009 in na razstavi CODELLI 2009 LJUBLJANA. Vsak mesec v letu smo imeli torej najmanj po eno društveno aktivnost, enkrat celo štiri. Zato sem prepričan, da moramo s takim tempom nadaljevati tudi v prihodnje. Potrebno bo, da se še več naših članov vključi v srečanja po dolini in po Sloveniji, ker bo le tako obremenitev manjšine članov, ki sodeluje pri vseh aktivnostih, manjša. Tudi člani drugih društev po Sloveniji bodo občutili našo složnost in se bodo raje udeleževali naših starodobniških srečanj.



Slika 4: Otvoritev novega AM Miklavc centra za tehnične preglede v Velenju

V letu 2009 smo imeli široko paleto prireditev in drugih aktivnosti, zato je bilo potrebno vložiti veliko naporov, predvsem organizacijskih in finančnih pa tudi fizičnih. Zelo sem zadovoljen z delom večine članov, ker so postorili vsa planirana dela, je pa nekaj članov, ki se ne udeležujejo sestankov, ne pomagajo pri pripravah na prireditve niti na prireditvah samih. Tudi pri pridobivanju donatorjev ali pri prostovoljnem delu in druženju v društvu niso aktivni. Na tem področju moramo v prihodnje vsi narediti kaj več, zlasti tisti, ki ste se v zgornjih besedah prepoznali, in s tem pokazati pripadnost društvu, kakor imamo zapisano v naših pravilih in na pristopnih izjavah, ki smo jih podpisali v dobro delovanja društva. Vsem članom, ki so v preteklem letu kakor koli pripomogli k prepoznavnosti in uspehu društva, najlepša hvala!
Posebna zahvala pa gre članom UO in NO našega društva, svojcem aktivnih članov društva, tajniku društva Mateju Coklinu in njegovi ženi Nataši za ogromno opravljenega dela, blagajniku Damjanu Novaku za blagajniško poslovanje in njegovi Barbari za spodbude, Franju Atelšku in Jožetu Marovtu za fotografije, ki sta jih prispevala društvu.

Slika 5: Dobra volja ob prijavnem pultu je zelo pomembna (Zgornja Savinjska 2009)

Kar nekaj članov je v letu 2009 dobro delalo, tako da je med prizadevnimi vedno težko opredeliti najzaslužnejše. UO je za to leto izbral pet članov, ki so si najbolj

prizadevali za dobrobit društva ZGORNJESAVINJSKI STARODOBNIKI. Zlato plaketo za zasluge v letu 2009 prejmejo: Janez Cajner, Jože Naglič, Franjo Marovt, Franjo Atelšek in Jani Remic.
Verjetno se vsi zavedamo, da samo s prostovoljnim delom ne moremo vsega postoriti, zato so potrebni tudi donatorji, ki s svojimi prispevki omogočajo, da lahko pokrijemo fiksne stroške naših mednarodnih prireditev in razstav, s katerimi promoviramo našo Zgornjo Savinjsko dolino. Ti donatorji so:

vse občine naše doline: Ljubno, Mozirje, Solčava, Luče, Nazarje, Gornji Grad in Rečica ob Savinji, Rototehnika Firšt Radegunda pri Mozirju, Davidov hram d. o. o. Ljubno, BTC d. d. Ljubljana, Zavarovalnica Triglav, Projektivni biro Velenje, Silvester Nova Kamnik, Mesnica Forti Ljubno, Slikopleskarstvo Špeh, AM Miklavc, tehnični pregledi d. o. o. Nizka, PFEIFER d. o. o. Prihova, B/S/H Hišni aparati Nazarje, Zadruga Mozirje z. o. o., West blue TM sportswear Ljubija, Tisa Ljubljana, Asprint Celje in še veliko malih donatorjev. Vsem smo se zahvalili v pisni obliki in jim še enkrat hvala.

Slika 6: Hitro na kosilo preden bo spet dež (Zgornja Savinjska 2009)

Prapor društva smo na podlagi sklepa skupščine financirali člani deloma z lastnimi sredstvi in deloma s prispevkom za spominske trakove, ki so jih prispevale vse občine Zgornje Savinjske doline, Rototehnika Firšt, Radegunda in Pfeifer d. o. o. Prihova.
Vsem se še enkrat najlepše zahvaljujem za donatorska sredstva in upam še v prihodnje na dobro sodelovanje. Hvala za pomoč gasilskim društvom Ljubno, Radmirje in Okonina. Hvala za dobro sodelovanje z AM Miklavc Nizka, ki nam je omogočil popust pri pranju osebnih vozil in prevozih. Hvala Frenku Pfeiferju za društvene prostore na Prihovi 21.
Sodelovanje z zvezo SVS je zelo zgledno in takega si želimo tudi v bodoče. Veseli smo, da je zveza SVS uspela z entuziazmom izdati glasilo zveze. Izdani dve številki v letu 2009 sta izredno kvalitetni tako po vsebini, kakor tudi po obliki. Hvala zvezi SVS za dobro sodelovanje na vseh področjih.

Slika 7: Pobič se bo že pozdravil, važno, da je motor pod streho (Zgornja Savinjska 2009)

Naša druženja, bilo jih je veliko, so po mojem mnenju odraz dobrega sodelovanja in spoštovanja med člani. Z razvitjem prapora, z izdelavo društvene zastave, s

pridobitvijo društvenih prostorov za pisarno, s skladiščem in z izdelano internetno stranjo društva smo v letu 2009 zaokrožili prvi štiriletni mandat upravnega odbora in prvo štiriletko obstoja društva.
Kaj smo delali vsa štiri leta? Prepričan sem, da smo večino opravljenega dela ovekovečili v naših prejšnjih biltenih, zadnje leto pa bo predstavljeno v peti številki biltena, zato upam, da prejšnje še hranite oziroma se še spominjate aktivnosti preteklih štirih let. Ne bom podrobno našteval vseh opravljenih del v prvem mandatu, vendar na nekaj prelomnih dogodkov v društvu vas bom spomnil.

Slika 8: Frančiškanska knjižnica še verjetno nikoli ni gostila 200 obiskovalcev v usnjenih jaknah (Zgornja Savinjska 2009)

Leta 2006 smo ustanovili društvo ZGORNJESAVINJSKIH STARODOBNIKOV in se istočasno registrirali in včlanili v zvezi SVS in FIVA.
Vsako leto smo organizirali izvoz ob prvem maju, ki je po smrti Frenka Slapnika postal memorial. Prvo leto smo se predstavili v vseh občinah Zgornje Savinjske doline.
Trikrat smo organizirali mednarodno srečanje starodobnikov ZGORNJA SAVINJSKA s turistično vožnjo po Zgornji Savinjski dolini.
Jesenske piknike smo uspešno organizirali vsako leto. Zadnje leto celo z razvitjem prapora in zastave. Tri srečanja smo organizirali v Novi Štifti, kjer smo imeli blagoslov starodobnih vozil in mašo.
Dvakrat smo uspešno razstavljali naša starodobna vozila na razstavi starodobnih vozil Codelli na Gospodarskem razstavišču v Ljubljani, kjer smo vedno promovirali vse občine, oziroma Zgornjo Savinjsko dolino.
V vseh štirih letih smo uspešno organizirali zabavo ob zaključku leta. Zadnja je bila najmanj obiskana, glede na vsebino pa upam, da je bila udeležencem všeč. Predlagam, da se v prihodnje bolj potrudimo in se udeležimo tako zabavnih kot tudi drugih srečanj.
In v zadnjem letu smo pridobili spletno stran, tako da imajo člani in širša javnost stalni vpogled v trenutno in preteklo dogajanje društva.

Slika 9: Za tretji festival Codelli smo izdelali velik plakat, na katerem smo strnili vtise ob razvitju društvenega prapora (III festival Codelli Ljubljana)

Statistične podatke o članstvu, številu starodobnih vozil, o spletni strani društva idr. bo podal tajnik društva.
Blagajniško poročilo bo podal blagajnik. Vendar moram poudariti, da finančnih problemov zaradi dobrega posluha donatorjev in našega dobrega gospodarjenja s finančnimi sredstvi nismo imeli. Izplačan ni bil niti 1 € za kilometrino, telefon in podobne stroške. Prav tako smo hrano za pogostitev obiskovalcev na obeh razstavah v Ljubljani darovali sami člani. Smatram, da se bodo morali omenjeni stroški bolj porazdeliti med člane, tako kot delovne naloge, ker posameznik ne more zdržati finančnih obremenitev, ki nastajajo ob prostovoljnih delih. Upam, da se boste v razpravi dotaknili tudi tega.

Slika 10: Prihod na prizorišče slavnostnega razvitja prapora

Poročila častnega razsodišča po mojem mnenju ni potrebno podajati, ker v tem obdobju ni bilo nobene problematike in moja želja je, da bi bilo vedno tako.
Moja ocena je, da smo v tej prvi štiriletki društva ZGORNJESAVINJSKIH STARODOBNIKOV uspeli temeljito zakoreniniti društvo. O tem priča dejstvo, kako malo članov se je izpisalo iz naših vrst in koliko novih je vsako leto pristopilo. Da beseda ni konj, smo spoznali, ker ni bilo nesoglasij med člani. Nasprotno, delovali smo dokaj homogeno in to si želim tudi v bodoče: predvsem veliko medsebojnega spoštovanja in upoštevanja pripomb, kakršne sem podal zgoraj.
Postali smo prepoznavni v slovenskem prostoru in tudi širše in z nami tudi naša dolina zlasti po svojih lepotah, kulturi in gostoljubnosti.
Kako naprej?
Tako kot sedaj, vendar z nekaj malimi korekturami, to je z boljšim delovanjem vseh članov društva. Pridobivanje donatorjev in delo bo morala biti naloga vseh članov, ker brez njih ne bomo prepoznavni in uspešni. Moja želja je bila in je, da nas občine naše doline sprejmejo kot svoje, ker živimo na celotnem teritoriju doline in delujemo za celo dolino. Dosedanji UO je to akcijo že pokrenil, a rezultatov še ni. Upam, da nas bodo občine uslišale.

Slika 11: Zastave na prizorišču razvitja prapora (GD Nazarje)

Starodobna vozila naših članov so v pretežni meri zelo lepo urejena in številčno kar dobro zastopana, morda bi bilo, če bi bilo mogoče, dobro pridobiti še nekaj starejših,

najbolj žlahtnih primerkov. Na področju kmetijske stare tehnike in traktorjev smo naredili še veliko premalo in tu bi se morali bolj medsebojno spodbujati in pridobiti nekaj eksponatov.
Še naprej moramo biti maksimalno aktivni pri preprečevanju uničevanja starih eksponatov kulturne in tehnične dediščine, da ohranimo, kar je ostalo, in naše ljubiteljstvo prenesemo na druge prebivalce doline, na mlade. Naša naloga je predvsem osveščati.
Moj predlog je, da ta razmišljanja ostanejo za novi mandat, za novi UO, ki bo v prihodnje vodil društvo.

Slika 12: Odhod v starodobniškem stilu (AM Miklavc Velenje)

Upam, da mi člani nekaj kritik ne zamerite, podal sem jih v dobro društva, da bomo lahko v bodoče delo nadaljevali vsaj v podobnem tempu. Pričakujem, da boste svoje videnje o delu društva in UO izrazili v razpravi s kritiko ali pohvalo, vse v prid boljšega delovanja društva.

V imenu UO in v svojem imenu se zahvaljujem članom oziroma skupščini društva ZGORNJESAVINJSKIH STARODOBNIKOV za zaupanje.

Novo izvoljenemu vodstvu društva že vnaprej čestitam!

Hvala!

Ljubno, 06. 03. 2010.

Predsednik društva: Ivan Sovinšek

Slika 13: Dreser Cajner v akciji (Piknik na Smrekovcu)

TRETJI MEMORIAL FRENKA SLAPNIKA
Rečica ob Savinji, 2. 5. 2009

Za prizorišče našega četrtega pomladanskega izvoza in tretjega memoriala Frenka Slapnika smo si izbrali parkirišče pred Lovskim domom LD Rečica ob Savinji. Na sončen majski dan se nas je zbralo preko petinsedemdeset.

Slika 14: Zbor na tretjem memorialu Frenka Slapnika pred lovskim domom na Rečici

Med sproščenim pogovorom in ogledom novosti, ki so nastale med zimskim časom v naših delavnicah, smo se dogovorili za traso panoramske vožnje in se počasi odpravili na pot.

Naše prve pomladanske poti niso preveč dolge in tudi tokrat smo izbrali nekaj stranskih cest po občinah Mozirje, Nazarje in Rečica. Sledil je že tradicionalni postanek v okrepčevalnici Rop na Homcu. Počasi smo postajali že malo lačni, zato na poti nazaj do Rečice nismo delali nepotrebnih ovinkov.

Na izhodiščnem prostoru je že dišalo po dobrotah z žara, za katere ponavadi poskrbi naš član Jože Breznik s Prihove. Upamo, da se tega dela še dolgo ne bo naveličal.

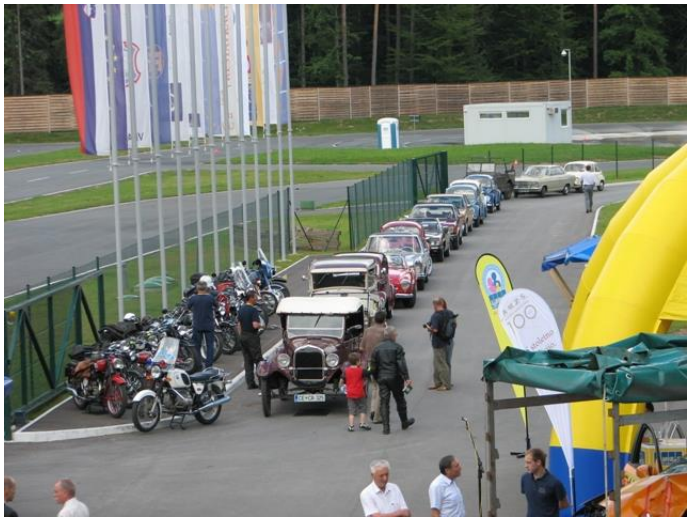
Slika 15: Kot vsako leto smo se tudi letos oglasili pri Ropu na Homcu

Tudi mesni izdelki so že tradicionalno dobavljeni iz mesnice Forti na Ljubnem, kjer se šef vedno drži starega reka: »Dobra vaga v nebesa pomaga.« Dodati moram samo: »Za site želodce in zadovoljne obraze tudi pomaga.«

Matej Coklin

100 let AMZS
Center varne vožnje – Poligon Vransko
Vransko, 12.–14. 6. 2009

ZGORNJESAVINJSKI STARODOBNIKI smo dobili ponudbo od AMZS, da organiziramo tridnevno povorko in razstavo starodobnih vozil v počastitev stoletnice AMZ Slovenije. To, da smo bili izbrani in povabljeni na stoletnico, je bila neponovljiva prilika, da se predstavimo pred slovensko javnostjo in na glas oznanimo, od kod prihajamo.



Slika 16: V koloni po svežem asfaltu novega centra za varno vožnjo na Vranskem

Izziv smo sprejeli in pripravili vse potrebno za dober nastop na novem avtopoligonu na Vranskem. K sodelovanju smo povabili naše člane s starodobnimi vozili in tudi nekaj naših prijateljev iz Spodnje Savinjske doline, ki so s svojimi lepotci zelo popestrili prireditev. Prijatelji so včlanjeni v Veteran klub Maribor, v AMK Classic Slovenska Bistrica in v Večno mladi Šentjur.
Tridnevna parada in razstava na avtopoligonu na Vranskem je potekala od 12.–14. junija 2009 in je bila kar naporna, vendar smo obenem tudi uživali ob lepotcih starodobnikih in ostalih aktivnostih.

Slika 17: Originalni Tomos Puch, ki ga je AMZS kupil pred mnogimi leti

AMZS je pripravil predstavitev svojih sedanjih in preteklih dejavnosti na področju prometa v Sloveniji. V avli poligonskega poslopja so pripravili foto-razstavo o preteklem delovanju AMZS. Na poligonu je potekal prikaz varne vožnje in testiranje Volsawagnovih vozil. Možno je bilo testirati znanje iz cestno-prometnih predpisov, organizirani so bili ogledi raznih testiranj in spretnosti z možnostjo sodelovanja. Prisotna sta bila tudi prvi Tomosov 250 SG motor s stransko prikolico in AMZS-jev Fičo za pomoč in informacije iz šestdesetih let preteklega stoletja.
Po treh dneh smo se prijateljsko razšli, bogatejši za nova spoznanja in poznanstva.

Ivan Sovinšek

DRUŠTVENA VOŽNJA ČRNA – SMREKOVEC
(1) Firštov piknik
Smrekovec, 20. 6. 2009

Ker smo Zgornjesavinjčani, ker nenazadnje kroži o naši varčnosti kar preveč vicev in zato ker res ni lepo puščati vnemar stvari, ki ti jih nekdo zastonj ponudi, smo se z veseljem odzvali na povabilo našega zvestega člana in dobrotnika Franca Firšta, ter odšli na piknik na planino.

Da bi zadeva dobila malo bolj kulturno-umetniški in malo manj pivsko-lačni priokus, smo sklenili, da se bomo poprej malo zapeljali z našimi starodobniki.

Slika 18: Prihod v Črno; v ozadju (desno) etnografski muzej, ki smo si ga ogledali

V soboto dopoldne smo se zbrali na parkirišču pred prevozništvom Pfeifer na Prihovi. Glede na slabo vremensko napoved se je večina motoristov zaradi strahu pred mokroto odločila za vozilo s štirimi kolesi, bodisi stare bodisi novodobne izvedbe. Kasneje se je sicer izkazalo, da je bil strah odveč.

V strnjeni koloni smo nato potovali proti Šoštanju in čez Zavodnje ter Sleme po ovinkasti cesti do Črne na Koroškem. Tu smo napravili postanek za ogled etnografskega muzeja, ki lepo prikazuje življenje v Črni pred mnogimi leti. Prijazen vodič (soavtor muzejske zbirke) nam je podrobno opisal življenje Črnjanov v preteklem času in pojasnil namen uporabe mnogih razstavljenih predmetov v muzeju. Po ogledu smo si privoščili še majhno okrepčilo in se počasi odpravili na pot proti Smrekovcu.

Slika 19: Na Smrekovcu

Po makadamski cesti proti vrhu so se starodobniki pomikali tako kot v starih časih, torej počasi in previdno. Vseeno smo dokaj hitro dosegli želeni cilj, tj. kočo na Smrekovcu. Vsem dobro znani oskrbnik Fika nas je pričakal z okusnim golažem in svojo specialiteto »šnofovcem«. Njuhanca nam je prodal bolj malo, zato pa več drugih stvari.

Počasi smo se spustili proti Rastkam ter Ljubnemu in nekaterim novim (nerazgledanim) članom predstavili še veleznamenito Rdečo dvorano, ki je tako ali tako svetovno znana, tako da je tukaj ne bi posebej predstavljal.

Slika 20: Golaž je bil zelo dober, slan pa tudi

Zahvaliti se moramo g. Francu z upanjem, da se kaj takšnega še ponovi. Upamo, da je dal dober zgled tudi komu drugemu.

Matej Coklin

3. MEDNARODNO SREČANJE STARODOBNIKOV ZGORNJA SAVINJSKA 2009, Ljubno, 27. 6. 2009

Zgornjesavinjski starodobniki smo zadnjo junijsko soboto lani organizirali že tretje mednarodno srečanje Zgornja Savinjska 2009, kar je bil med lanskimi aktivnostmi društva - poleg razvitja prapora, seveda - najpomembnejši dogodek.

Slika 21: Spominska tablica za vozilo z našega tretjega mednarodnega srečanja

Sedaj že lahko rečemo, da se je tradicionalno srečanje v organizaciji našega društva dobro prijelo med ljubitelji starodobnih vozil. To so s svojo prisotnostjo potrdili številni udeleženci, ki so kljub slabim vremenskim obetom s svojimi jeklenimi konjički prispeli na prireditveni prostor v Vrbju na Ljubnem, kjer jih je za dobrodošlico pričakala Godba Zgornje Savinjske doline, kar je dogajanju dalo še bolj slovesno podobo.

Slika 22: Množico ljubiteljev starodobnih vozil je pozdravila tudi županja, ga. Anka Rakun

Na tokratno srečanje se je prijavilo 197 udeležencev, ki so se pripeljali s 151 različnimi motornimi vozili, od katerih sta najstarejšo letnico (1928) nosila avtomobil Ford Phaeton, s katerim sta se srečanja udeležila Ivanka in Mirko Rems iz Medloga pri Celju, in motorno kolo s prikolico Harley Davidson zakoncev Šušel iz Črne na Koroškem. Najstarejši traktor je bil Lanz iz leta 1955, last našega člana Boštjana Božiča.

Slika 23: Precej vozil je bilo prisotnih že tretjič. To, da se obiskovalci radi vračajo vsako leto, je zanesljiv znak dobre prireditve

Lastniki so se s svojimi starodobniki udeležili tudi relija – panoramske vožnje – po delu Zgornje Savinjske doline, ki je na prvih dveh srečanjih še niso obiskali. Oldtimerje je tako pot iz prireditvenega prostora na Ljubnem peljala skozi Homce, Prihovo, Nazarje in Mozirje nazaj proti Ljubnemu. Na vseh omenjenih vmesnih postankih so se udeleženci okrepčali z domačimi dobrotami, v Nazarjah so si ogledali tamkajšnjo samostansko knjižnico, na naslednjem postanku v Mozirju pa Mozirski gaj.

Slika 24: Postanek na Prihovi

Na vseh postankih in ob poti so bila bleščeča starodobna vozila deležna radovednih pogledov prisotnih, saj so številni jekleni konjički namreč kljub častitljivim letom še povsem originalni, drugi pa skrbno obnovljeni z vsemi detajli vred.

Tudi na prireditvenem prostoru v Vrbju ni manjkalo radovednežev, ki so si z zanimanjem ogledovali različna starodobna vozila, s katerimi so se srečanja udeležili naši oldtimerski prijatelji iz različnih krajev Slovenije pa tudi iz sosednje avstrijske Koroške in Hrvaške.

Slika 25: Do zadnjega vijaka obnovljen tovornjak. Lastnik Pfeifer Franc (desno) se je ob številnih vprašanjih o stroških samo nasmehnil

Med razstavljenimi vozili v Vrbju je bil veliko pozornosti obiskovalcev deležen tovornjak kesonar Mercedes Benz 1513 iz leta 1973, ki ga je, temeljito obnovljenega, na prireditveni prostor pripeljal naš član Franc Pfeifer.

Slika 26: Kdo pravi, da padajo le na športne avtomobile?! Tudi na traktorje …

Organizacija tokratnega srečanja je bila kot pri prvih dveh zopet na zavidljivem nivoju, saj je bilo poskrbljeno za jedačo, pijačo, dobro voljo, za tistega, kdor je imel s seboj še kanček sreče, pa tudi za kakšen lep dobitek na pripravljenem srečelovu. Edino, kar to junijsko soboto ni bilo predvideno, je bilo muhasto vreme, ki je resda malce nagajalo, kar pa celotnega vtisa dogajanja ni prav nič pokvarilo.

Slika 27: Na koncu ostanejo domači …

Druženje, izmenjava različnih bogatih izkušenj med lastniki jeklenih konjičkov, za povrh pa še promocija doline, po kateri nosi društvo ime, so bili kot na prejšnjih srečanjih osnovni cilj ljubiteljev vozil, ki bi jih zob časa brez pomoči njihovih predanih lastnikov že zdavnaj potisnil v pozabo.

Franjo Atelšek

SREČANJE IN BLAGOSLOV VOZIL
Nova Štifta, 4. 7. 2009

Vsakoletno srečanje z blagoslovom vozil v Novi Štifti je za člane najlepše, med drugim zaradi tega, ker ni z njim nobenega dela. Dosedanji termin je bil prvo nedeljo v juliju, se pravi teden dni po našem mednarodnem srečanju, pred katerim smo imeli vsaj nekateri dobra dva meseca ogromno dela, telefoniranja in dirkanja okoli, da je prireditev nekako »normalno« stekla. To srečanje pa je za našo dušo.

Slika 28: Enkrat na leto po klančku prisopihajo starodobniki

Tudi tokrat smo se kot vsako leto na čudovit sončen dan počasi pripeljali v Novo Štifto, pokramljali s prijatelji, nato je sledila sv. maša in po njej blagoslov vozil. Domači župnik Alojz Ternar je naše društvo od prvega leta, tja smo prvič prišli na predlog domačina Iva Rihterja, vzel popolnoma pod svoje okrilje. V šali mu pravimo kar naš hišni župnik. Vesel nas je vsako leto, ko pridemo, in vselej nas povabi na snidenje tudi v prihodnjem letu.

Slika 29: V senčki zraven župnišča pa še neformalni del srečanja

Prav zato smo ga lani septembra povabili tudi na svečano razvitje društvenega prapora v Nazarje. Veseli smo bili, ker se je našemu vabilu rad odzval. Gospod Alojz, letos se vidimo malce kasneje, v avgustu!

Matej Coklin

ZGORNJESAVINJSKI STARODOBNIKI NA FLOSARSKEM BALU
Ljubno, 2. 8. 2009

Člani našega društva so bili aktivni tudi na lanskem tradicionalnem Flosarskem balu na Ljubnem. Številni obiskovalci največje ljubenske turistične prireditve so si lahko namreč na prireditvenem prostoru v Vrbju ogledali tudi starodobna vozila naših članov.

Slika 30: Na Flosarskem balu smo letos razstavljali predvsem motorje

Na ogled so bila postavljena predvsem motorna kolesa, ob katerih so se številni ustavljali in se melanholično spominjali časov pred več desetletji, ko so jim prav takšni jekleni konjički služili pri vsakodnevnih opravilih.

Slika 31: Od najšibkejših do malo močnejših, vsi pa so že krepko v letih

Marsikdo se je po dolgih letih s spoštovanjem zopet srečal s »svojim« prvim Puchom, odličnim DKW-jem ali vedno spoštovanim BMW-jem. Naši člani so na temo obnove in ohranjanja starodobnih vozil tudi tokrat potešili marsikatero radovednost in odgovorili na številna vprašanja, ki jih ob takšnih priložnostih nikoli ne manjka.

Franjo Atelšek

Slika 32: Za podrobnejše informacije se obrnite na informacijski pult (levo)

SVEČANO RAZVITJE DRUŠTVENEGA PRAPORA
Nazarje, 5. 9. 2009

Spoštovani ljubitelji vsega, kar ima nadih po starem, dragi prijatelji!

Zgornja Savinjska dolina je imela nekoč bogato avtomobilistično tradicijo. Pred več kot 50 leti, ko so avtomobilski motorji hrumeli še bolj počasi in ko si na cestah tu in tam še našel osamele zaprašene konjske vprege, je na Ljubnem obstajalo močno Avto-moto društvo Gozdar z dejavno sekcijo dirkačev.

Slika 33: Spominski trakovi za starodobniški prapor

Gospodje dirkači, ki so bili tedaj še fantje in so na tekmovanjih dosegali prenekatere uspehe, so zrasli v može in svoje stare motocikle in avtomobile v iskanju novih življenjskih priložnosti zamenjali za novejše ter se lotili odraslih in odgovornejših poslov. Ker ni bilo podmladka, ki bi njihovo strast prenesel naprej, je ljubenska avtomobilistična tradicija pod poplavo novodobne tehnike počasi izginila iz splošnega ljudskega spomina. Vendar so številni stari lepotci medili v garažah in na zaprašenih podstrešjih, dokler niso pred tremi leti dobili možnosti, da zopet ugledajo luč sveta. Takrat je bilo ustanovljeno naše društvo, ki je v svoje vrste združilo vse nostalgike iz Zgornje Savinjske doline, tudi tiste prve ljubenske dirkače, ki so skrbno varovali svoje stare jeklene konjičke. Le-ti bodo danes slavnostno razvili prvi prapor, ki bo zastopal barve Zgornjesavinjskih starodobnikov ne samo v Sloveniji, ampak tudi v združeni Evropi …

S tem uvodnim govorom smo člani Društva ljubiteljev kulturne in tehnične dediščine Zgornjesavinjski starodobniki otvorili prireditev ob slavnostnem dogodku – razvitju društvenega prapora.

Slika 34: Predsednik predaja prapor prvemu uradnemu praporščaku Janku Štruclju

Društvo Zgornjesavinjski starodobniki je s svojimi dobrimi tremi leti delovanja med najmlajšimi tovrstnimi društvi v Sloveniji, vendar pa po številu svojih članov, šteje jih kar 118, spada med deset največjih društev.

Prva tri leta delovanja so bila delovna, saj smo uspešno organizirali tri mednarodna srečanja,

dvakrat sodelovali na festivalu Codelli ter bili prisotni praktično na vseh prireditvah lokalnega značaja v naši dolini. Vseskozi pa smo se tudi aktivno udeleževali drugih prireditev in sejmov doma in v tujini.
Ključ do uspeha je nedvomno tudi v tem, da smo se v društvu združili mnogi, ki smo svoje izkušnje predhodno pridobivali v številnih starodobniških društvih širom Slovenije. S svojim entuziazmom in zgledom, tj. s skrbnim, strokovnim in strogo neprofitnim delom, smo na najboljši možni način navdihnili nove člane, ki se nam vseskozi pridružujejo.

Slika 35: Razvitja so se udeležili tudi pomembni predstavniki SVS zveze in prijateljskih klubov

Ideja za nakup prapora se je pojavila pred približno enim letom. Na rednem sestanku društva, imamo jih v zimskem času, je naš član Strmčnik Jože podal predlog o nabavi društvenega prapora. Predlog je obravnaval upravni odbor na svoji seji, dokončno pa smo nakup prapora potrdili z enoglasnim sklepom na tretji redni skupščini, marca lani.

Slika 36: Na drogu je pritrjenih skoraj 120 zlatih žebljičkov

Nakup smo v veliki večini finančno pokrili člani sami, spominske trakove pa so kot donatorji na prapor pripeli predstavniki vseh zgornjesavinjskih občin in dveh podjetij, Rototehnika Firšt iz Radegunde ter Pfeifer d. o. o. s Prihove.

Matej Coklin

III. FESTIVAL CODELLI
Gospodarsko razstavišče v Ljubljani, 19.–20. 9. 2009

Na ljubljanskem Gospodarskem razstavišču je lanskega septembra potekal 3. festival starodobnikov Codelli 2009, na katerem se je ponovno uspešno predstavilo tudi naše društvo.

Slika 37: Razstavni prostor našega društva

Prireditev je poimenovana po baronu Antonu Codelliju, ki se je v zgodovino zapisal kot prvi uporabnik avtomobila – tedaj novega prevoznega sredstva – in kot izumitelj na področju avtomobilizma na slovenskih tleh. V daljnem 19. stoletju, točneje 15. novembra 1898, so Codellija z vozilom Benz comfortable namreč prvič videli na ljubljanskih ulicah …

Slika 38: Na Gospodarskem razstavišču smo tudi letos razdelili ogromno propagandnega materiala o celotni Zgornji Savinjski dolini

Na festivalu je bilo moč videti zanimivo razstavo starodobnih vozil, starejših od 30 let. Z razstavo različnih modelov legendarnega angleškega malčka minija je bila obeležena tudi njegova 50-letnica. Prava paša za oči so bila tudi starodobna vojaška vozila (in druga tehnika) iz časa izkrcanja zaveznikov v Normandiji, razstavljena kot spomin na 65. obletnico tega dogodka. To sta bili dve opaznejši temi tokratnega festivala, sicer pa so med številnimi razstavljavci iz različnih slovenskih društev in klubov vidno vlogo odigrali tudi člani Zgornjesavinjskih starodobnikov.

Slika 39: Tudi za šankom je zmeraj veliko dela; domače dobrote so šle meščanski finesi zelo v slast

Na lično urejenem razstavnem prostoru je bilo razstavljenih več vozil iz našega »voznega parka«, ki so si jih obiskovalci z zanimanjem ogledovali. Poleg drugih je bil na razstavnem prostoru na ogled tudi atraktiven Mercedes Benz 170DA iz leta 1952, ki ga je lastnik Janez Jevšnik zaupal našemu Silvu Atelšku, da mu vrne prvotno podobo. Avto je bil res še »zgoraj brez«, samo s temeljito obnovljenim motorjem in podvozjem, torej v fazi obnove in morda prav zaradi tega še toliko bolj zanimiv za obiskovalce.

Slika 40: Nenapovedana dostava belega domačega je bila ob veliki porabi zelo dobrodošla

Številni so se ustavljali tudi ob našem »šanku«, ob katerem so bili postreženi z dobrotami iz Zgornje Savinjske doline, za kar so poskrbele pridne soproge nekaterih naših članov. Le-ti so ob svojih jeklenih konjičkih dežurali na razstavnem prostoru in bili vedno na razpolago obiskovalcem za dodatna pojasnila v zvezi z razstavljenimi vozili ter drugimi podatki o delovanju našega društva. Dokaz aktivnega dela v društvu je bil tudi velik plakat, ki je naše številne »starodobne« prijatelje iz različnih krajev Slovenije že lanskega septembra vabil na 4. mednarodno srečanje starodobnih vozil Zgornja Savinjska 2010, ki bo letos 26. junija na Ljubnem.

Slika 41: Letos smo razstavili pet motorjev in en avto in pol

Osnovni namen festivala je bil torej prikaz zloščene pločevine starih lepotcev in izmenjava mnenj, izkušenj in načrtov na to temo. In prav v tem strokovnem pogledu se naše mlado zgornjesavinjsko društvo ljubiteljev tovrstne tehnike povsem enakovredno kosa z ostalimi iz Slovenije, kar je dokazalo tudi na lanski prireditvi v Ljubljani.
Člani zgornjesavinjskega oldtimerskega društva so tudi tokratno priložnost, kot vedno ob podobnih primerih, izkoristili za promocijo Zgornje Savinjske doline, v kateri je prav po zaslugi naših članov ohranjanje »starega« dobilo mesto, ki mu pripada v prizadevanju za ohranjanje tehnične in kulturne dediščine naših prednikov.

Franjo Atelšek

DAN PROMETNE VARNOSTI
Mozirje, 10. 10. 2009

Dne 10. 10. 2009 je novo ustanovljen AMD Zgornje Savinjske doline, ki ga vodi Vinko Poličnik, pred stavbo Upravne enote Mozirje organiziralo dan varnosti v cestnem prometu, kjer smo sodelovali vsi, ki smo kakor koli povezani s prometom.

Slika 42: Pred upravno zgradbo smo na dnevu prometne varnosti razstavili nekaj avtomobilov in motorjev

Sodelovali so občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, policijski postaji Mozirje in Celje, gasilci reševalci Nazarje, CMC Celje, osnovne šole, Zdravstveni dom Mozirje, AMZS in za popestritev dogajanja še naše društvo. Organizacija in prikaz sta bila na visokem nivoju, a je žal slaba udeležba občanov nekoliko okrnila dobro predstavitev. Prikazani so bili načini reševanja ponesrečencev v prometnih nesrečah z uporabo tehničnih sredstev prve pomoči, reševanje ukleščenega ponesrečenca iz avtomobila in njegova oskrba, preventivne akcije policistov in delo policije, testiranje znanja v prometnih predpisih, spretnostne vožnje s kolesi in itd.

Slika 43: Po današnjih standardih so ti avtomobili katastrofalno nevarni, vendar so ob pametni rabi še danes prisotni

Na željo AMD smo tudi mi pokazali nekaj starodobnih eksponatov, torej del zgodovine udeležencev v prometu.
Upam, da bo prikaz del in nalog posameznikov in institucij, ki skrbijo za varnost in preventivo v prometu, potekal vsako leto, dobro bi bilo celo večkrat na leto po občinah, ker se le tako vsestransko ozaveščamo o problematiki v prometu. Najti bo treba primernejši način obveščanja in osveščanja prebivalstva, morda preko vseh razpoložljivih sredstev v dolini: preko medijev, občin, osnovnih šol in vseh društev v dolini. Problematika je namreč tako pereča, da se tiče slehernega prebivalca v Zgornji Savinjski dolini.

Ivan Sovinšek

STROKOVNA EKSKURZIJA
Kras, 14. 11. 2009

SPOZNAVAJMO KRAS

Z avtobusom in kombijem smo se podali na ekskurzijo na Kras, da bi si ogledali kraške zanimivosti.

Slika 44: (Prva) bogato obložena miza

Obiskali smo podjetje PELOZ v Loki pri Novi Gorici, privatni muzej, zbirko, starodobnih vozil Miloša Vrtovca v Braniku, ogledali smo si pristno kraško kmetijo z novo kletjo Toneta Abrama v Tupelčah, klet Primoža Štoka v Zadnji vasi na Krasu in za zaključek potepanja obiskali še kmečki turizem pri Hudičevcu pri Razdrtem.

V jutranjih urah (po šesti) sta nas avtobus in kombi pobrala po dolini in nas odpeljala preko Črnivca, Kamnika, Ljubljane in po novem odseku avtoceste Rebernice v Vipavsko dolino na prvi ogled.

Ogledali smo si predelavo mesnih izdelkov v prostorih pri Pelozu v Loki pri Novi Gorici, kjer smo z zanimanjem degustirali široko paleto njihovih izdelkov. Pelozovi so nam pripravili res veliko presenečenje, tako da smo bili vsi navdušeni nad ogledom in degustacijo. Kdor je želel, je lahko na licu mesta kupil njihove izdelke, predvsem pa smo se seznanili, kje v Sloveniji se lahko kupijo. Za odlično pripravljen sprejem in gostoljubnost smo se gospe Erni zahvalili in ji zaželeli še veliko poslovnih uspehov.

Slika 45: Delavnica mojstra Vrtovca

Zadovoljni z gostitelji smo nadaljevali pot na obronke Krasa v Branik k Milošu Vrtovcu na ogled zbirke motornih koles in drugih motornih vozil. Vozila je restavriral sam in ustvaril izjemno zbirko angleških, italijanskih in nemških starodobnih vozil. Najstarejše motorno kolo sega v dvajseta leta preteklega stoletja. Tu so zastopane znamke Triumf, Norton, Bsa, Ariel, Moto Guzzi, Bmw itd. Zbirka vsebuje tudi Mercedesov Unimog in tovorno vozilo Bedford iz časa takoj po drugi svetovni vojni. Lastnik ima na drugi lokaciji tudi več traktorjev, ki si jih to pot nismo ogledali.

Miloš Vrtovec ima v muzeju razstavljenih ogromno pokalov, diplom in priznaj, ki jih je prejel na tekmovanjih – motorističnih dirkah – doma in v tujini še kot mlad in nato izkušen tekmovalec. Še danes se lahko postavi ob bok mlajšim tekmovalcem. Še vedno zelo rad potuje po Evropi s starodobnimi motorji, ki jih je sam restavriral. Izredno rad ima Balkan, predvsem Grčijo, kjer vedno znova uživa.

Člani smo izredno uživali v tej tako lepi zbirki, saj se kar nismo mogli odlepiti od prestižnih motornih koles. Po končanem ogledu smo se gospodu Milošu prisrčno zahvalili za ogled zbirke in komentarje, ki jih nam je podal.

Slika 46: Drobec prekrasne zbirke

Pot smo nadaljevali po Krasu v smeri Komna v Tupelče na ogled pristne kraške kmetije Antona Abrama. Kmetija je avtentična v tem, da ima še vse prvine stare kraške kmetije s kletjo, obzidjem in kraškim vodnjakom. Tipična je kuhinja, kjer štedilnik na drva ne stoji ob steni, ampak nekje proti sredini kuhinje, tako da lahko kuharica prihaja k štedilniku z vseh strani. Nova posebnost kmetije pa je klet, ki je zgrajena v več nadstropjih. V prvi kleti, ki je zelo velika, je ogromno prostora za vino. Oboki so narejeni iz kraškega kamna, marmornato stopnišče ima kovano ograjo. Pod to kletjo je še ena manjša klet, ki bo v prihodnje služila za *barrique* (v nadaljevanju *barik*) staranje vina in buteljiranje vina. Iz te kleti je bil speljan rov pod glavno cesto v staro klet na kmetiji. Rov so pred leti z modernizacijo glavne ceste prekinili, vendar so v spodnji kleti vidni ostanki rova, izklesanega v živo skalo iz prve svetovne vojne. V pritličju kleti je vsa oprema za predelavo grozdja in strojna lopa. Ko smo si vse to dodobra ogledali, se dvakrat do sitega okrepčali in opravili vse degustacije vina, predvsem terana, pršuta in drugega, smo nakupili še nekaj terana za na pot in za domov.

Slika 47: Če imaš non-stop mastne prste, kozarca pa ne bi rad razbil, je najboljše, da si ga obesiš okoli vratu

Kako prijetno smo se počutili, pove podatek, da nikakor nismo mogli pravočasno oditi, zato smo morali izpustiti ogled Štanjela z gradom in parkom.
Navdušenje pri Abramovih je bilo tolikšno, da smo se odločili, da gremo jeseni k njim na trgatev. Gospodar Tone je to vel zelo resno na znanje. Tonetu, mami, sestri in bratu smo se za gostoljubje zahvali z obljubo, da pridemo jeseni na trgatev.

Pot smo nadaljevali mimo Štanjela skozi Dutovlje v Krajno vas na ogled še ene kraške kamnite kleti Primoža Štoke. Tam pridelujejo in zorijo teran v barik hrastovih sodih v dveh kleteh izklesanih v živo skalo, kjer vino starajo več let. Vsa vina prodajo izključno v buteljčnih steklenicah doma in tudi v tujini. V prijetnem ambientu, prostoru za degustacije, z velikim odprtim kaminom, s prijetnim plamenom in pomirjajočo toploto izgorevajočih drv smo degustirali barik teran in kraški pršut s sirom.
Zopet smo bili zelo zadovoljni. Po plačilu degustacije smo se odpeljali v smeri Štorij in Senožeč v Razdrto na večerjo na kmečki turizem pri Hudičevcu.
Rahlo utrujeni smo po večerji še malo posedeli ob kramljanju o vtisih minulega dne, si nazdravili in se odpeljali domov, kamor smo prispeli pozno zvečer.

Slika 48: Človek se počuti kar majhnega ob takšnih konkretnih sodih. Koliko je šele notri …

Sodeč po razgovoru s člani je ekskurzija na Kras dobro uspela, saj jih večina še ni bila v teh krajih. Gostoljubnost je bila odlična. Domov smo se pripeljali polni vtisov, vsi zdravi in varno.

Ivan Sovinšek

PREDNOVOLETNA ZABAVA
Lovski dom LD Ljubno, 6. 12. 2008

Leto 2009 je minilo, da se še zavedli nismo. V društvu ZGORNJESAVINJSKI STARODOBNIKI smo imeli zelo veliko aktivnosti preko celega leta. Vse zadane cilje smo v celoti izpeljali, opravljenega je bilo veliko dela, zato je bil tudi čas, da se člani s svojimi družicami prijetno pozabavamo in s tem zaključimo plodno leto.

Slika 49: Otvoritev zaključka

Zbralo se nas je manj, kot sem pričakoval, torej manj kot prejšnja leta. Na vprašanje, kaj je bil vzrok, si bodo morali odgovoriti člani

sami. Zabava ob zaključku leta je bila zabeležena tudi na koledarju, tako da si je čas za udeležbo v bistvu lahko vsak rezerviral v naprej. Razumem bolezen pa še kaj nujnega, težko pa desetero drugih izgovorov. Ne glede na število udeležencev, naj jih bo štirideset ali sto, je za organizacijo zaključka, najem prostora in muziko treba opraviti veliko dela, zato bi pričakoval veliko več resnosti pri prijavi tudi iz razloga, ker smo zaključek potrdili s programom dela na društveni skupščini. Resnica je, da smo letos pokrili stroške sami člani, morda je tudi to vzrok za slabšo udeležbo – predvsem je bilo pogrešati mlajše člane.

Slika 50: Potem v dvorani vse tiho je bilo

Med prisotnimi je bilo vzdušje prijetno, čeprav je bil prostor prevelik za tako skupino. Zabavali smo se pozno v noč in se nato varno vrnili vsak na svoj dom.

Ivan Sovinšek

ZBIRKA STARODOBNIKOV
Franca Firšta

V Radegundi pri Mozirju naš član Franc Firšt že nekaj let aktivno zbira raznovrstna starodobna prevozna sredstva. Prvenstveno vozila namenjena transportu oseb in materiala po zahtevnih terenih, brezpotjih ali snegu, pa tudi prekrasne primerke za vožnjo zgolj po urejenih voziščih. Nabrala se je že obširna zbirka, ki jo predstavljamo na spodnjih fotografijah. Omeniti velja še, da sta člana našega društva tudi žena Elizabeta in sin Rajko.

Tovorna vozila:

Mercedes Benz
UNIMOG 406, 1978 (levo)

Mercedes Benz
UNIMOG U1000, 1978 (desno)

Snowmobile:

AB WESTERÅSMASKINER
SNOW-TRAC-GAMS
Motor VW 1600 ccm,
Letnik 1966
Izdelovali so jih od 1957 do 1980

Kassbohrer KB 170, 1981

Hägglunds 206, 1984

Klasični starodobniki:

BMW R 26, 1956

Od leve proti desni:

VW 1500, 1967
MORIS M8, 1935
UNIS 1200J, 1976
VW 1200, 1968

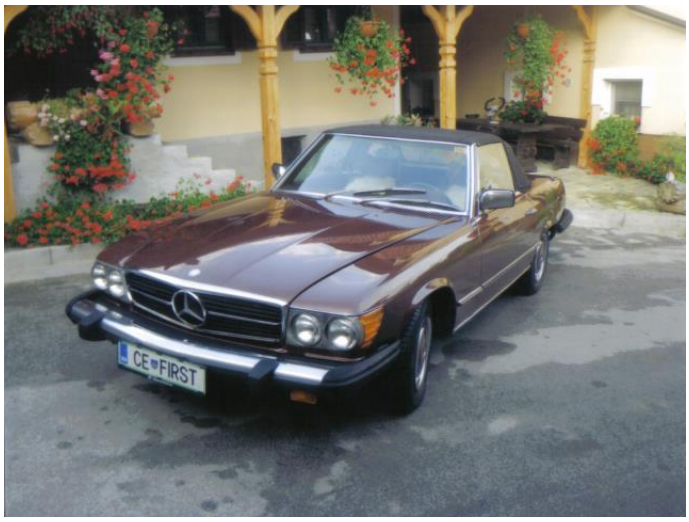
MERCEDES-BENZ 450 SL,1976

MORIS M8, 1935

CERTIFIKATI STARODOBNIH VOZIL NAŠIH ČLANOV
IZDANI V LETU 2009

Mercedes Benz LK 1513,
1973, 5675 ccm
Lastnik: Pfeifer Franc

Pontiac Silver Streak,
1949, 4079 ccm
Lastnik: Ferlež Karol



Mercedes Benz 450 SL,
1976, 4520 ccm
Lastnik: Firšt Franc

Volkswagen 1200,
1971, 1192 ccm
Lastnik: Žerovnik Boris

OPEL Kadett, 1974, 1196 ccm
Lastnik: Gorič Jožef

Talbot – F 1510 LS,
1982, 1442 ccm
Lastnik: Tostovršnik Daniel

Renault R12 TL, 1975, 1289 ccm
Lastnik: Ulaga Zlatko

OPEL Ascona 1,3 N,
1979, 1297ccm
Lastnik: Češnovar Franc

Tomos T-12, 1965, 49 ccm
Lastnik: Irnar Miran

Tomos Colibri 03, 1958, 49 ccm
Lastnik: Ermenc Vinko

Tomos Colibri, 1959, 49 ccm
Lastnik: Ribežl Samo

Puch 175 SV, 1958, 172 ccm
Lastnik: Kolenc Stanislav

Tomos Colibri, 1972, 49 ccm
Lastnik: Ribežl Samo

BMW R 25/2, 1951, 245 ccm
Lastnik: Učakar Silvester

BMW R 25, 1951, 245 ccm
Lastnik: Remic Janko

BMW R 25/3, 1954, 245 ccm
Lastnik: Atelšek Silvo

DKW, NZ 350, 1942, 346 ccm
Lastnik: Podkrižnik Zoran

Zundapp DB 205 Elastik 200, 1954, 196 ccm
Lastnik: Završnik Jože

BMW R 90/6, 1975, 898 ccm
Lastnik: Coklin Matej

FINANČNO POSLOVANJE
Poročilo blagajnika za leto 2009

1. PRIHODKI

Stanje na računu 1. 1. 2009: 3.021,03 € (prenos iz leta 2008)

Prihodki v letu 2009: 17.452,68 €

PRIHODKI SKUPAJ: **20.473,71 €**

2. ODHODKI

Odhodki za leto 2009: 18.688,10 €

Prištejemo stanje na rač. NLB 31.12. 2009: 1.297,86

ODHODKI SKUPAJ: **19.985,96 €**

3. KONČNO STANJE

Če odštejemo odhodke od prihodkov, je v bilo blagajni na dan 31. 12. 2009
Stanje: **487,75 €**

Stanje na računu NLB dne 31. 12. 2009 **1297,86 €**
Ročna blagajna **487,75 €**

SKUPAJ: **1.785,61 €**

Blagajnik: Novak Damjan

Slika 51: Če ne boš plačal, figo dobiš … (Zgornja Savinjska 2009)

DRUŠTVENA ADMINISTRACIJA
Poročilo tajnika za leto 2009

1. Članstvo

Na dan 1. 1. 2009 je bilo v naše društvo včlanjenih 106 članov. Tekom leta sta dva člana umrla, trije pa odšli. Na novo se je vpisalo 14 članov, tako da je na dan 31. 12. 2009 društvo štelo 115 članov.

2. Certifikati

V letu 2009 smo izdali 19 certifikatov starodobnih vozil in sicer:
- motorna kolesa: 11 certifikatov
- avtomobili: 7 certifikatov
- tovorna vozila: 1 certifikat

Slika 52: Lokalni šerifi (Zgornja Savinjska 2009)

3. Prireditve

Preko celega leta smo organizirali 11 različnih prireditev za naše člane in goste. Dve mednarodni srečanji, štiri razstave starodobnih vozil, dva društvena piknika z vožnjo, razvitje prapora, strokovno ekskurzijo in novoletno zabavo.

4. Sestanki

Organizirali smo tretjo redno skupščino društva, šest rednih sestankov, osem sestankov upravnega odbora.

5. Društvena pisarna

S pomočjo našega člana Franca Pfeiferja smo opremili društvene prostore na naslovu Prihova 21. Po predhodnem dogovoru je tu možno dobiti vse obrazce in gradivo za pridobitev certifikata starodobnega vozila. V pisarni urejamo tudi manjšo knjižnico strokovne literature in starodobniških revij. Vsi zainteresirani člani si lahko gradivo izposodite.

Tajnik: Matej Coklin

KDO JE VODIL DRUŠTVO PRVA ŠTIRI LETA

Upravni odbor

Predsednik: Sovinšek Ivan

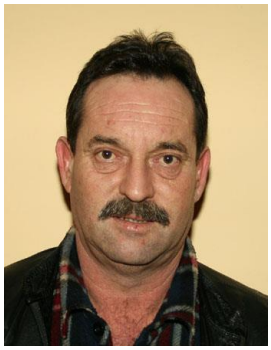
Tajnik: Coklin Matej

Blagajnik: Novak Damjan

Kos Miran
Član UO
tehnični komisar
(osebna, tovorna vozila)

Kramer Kristjan
Član UO (2006-2007)

Slapnik Franc
Član UO (2006-2007)

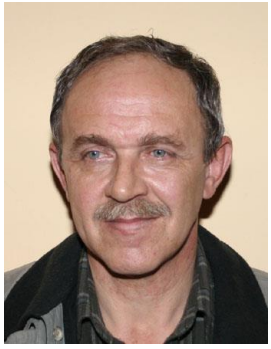


Rebernik Rado
Član UO

Rihter Ivan
Član UO (2007-2010)

Atelšek Silvo
Član UO (2007-2010)

Nadzorni odbor

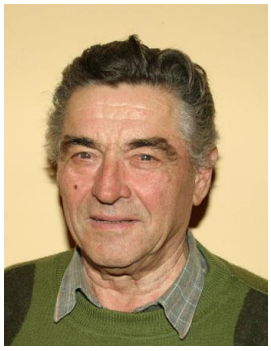


Bele Daniel
Predsednik NO
(2006-2007)

Valte Marjan
Predsednik NO
(2007-2010)

Završnik Jože
član NO
tehnični komisar
(motorna kolesa)

Častno razsodišče



Kranjc Ivo
Predsednik

Završnik Boštjan
Član

Laninšek Dušan
Član

Publikacija je namenjena za interno uporabo in ni namenjena za prodajo.
Izdano za člane in simpatizerje društva Zgornjesavinjski starodobniki ob četrti redni skupščini, dne 06. 03. 2010.
Izdal: Upravni odbor društva Zgornjesavinjski starodobniki
Tekst: Sovinšek Ivan, Franjo Atelšek, Matej Coklin
Urejanje in računalniška obdelava: Matej Coklin
Fotografije: Jože Marovt - Pepč, Franjo Atelšek, Ivan Sovinšek, Matej Coklin in drugi
Oblikovanje naslovnice: Sašo Žagar
Tisk: AsPrint
Naklada: 300 kosov